

Energiemanagement Actieplan

Het Energiemanagement Actieplan is opgesteld met als doel de gemaakte afspraken ten behoeve van reductiemaatregelen vast te leggen en hierop te kunnen sturen. In het Energiemanagement Actieplan noemen we per energiestroom maatregelen die het verbruik of de uitstoot verminderen. Per maatregel bepalen we tevens hoeveel ton CO₂-reductie de maatregel zou moeten opleveren.

Onderstaand beschrijven we de voornaamste bijdragen aan de CO₂-uitstoot. In tabel 1 zijn de doelstellingen en verantwoordelijkheden samengevat. In tabel 2 zijn de reductiemaatregelen en de beoogde reductie weergegeven.

Beschrijving reductiemogelijkheden

Mobiliteit

Het vervoeren van personen tussen vestigingen, naar klanten en tussen kantoor en huis blijft veruit de grootste bron van uitstoot van CO₂. Daarom zetten we ten behoeve van de CO₂-reductie voornamelijk in op duurzame mobiliteit.

De afgelopen jaren is BK ingenieurs druk bezig geweest met het in werking stellen van het Mobiliteitsplan, een plan waarin de balans wordt gezocht tussen kosten, medewerkerstevredenheid en duurzaamheid (CO₂-uitstoot). In het plan zijn maatregelen opgenomen die het aantal gereden kilometers moet terugdringen door middel van een bonus-malusregeling, waarbij reizen met de trein wordt beloond. Ook wordt het kiezen voor elektrisch rijden en fietsen gestimuleerd. Dit plan zal vermoedelijk in de eerste helft van 2020 van kracht worden.

Daarnaast wil BK ingenieurs de medewerkers meer gebruik laten maken van Skype-vergaderingen en thuiswerken. In 2019 is circa 2.000 uur geboekt op 'reistijd tussen vestigingen'. Op basis van een gemiddelde snelheid van 90 km/h komt dit ongeveer overeen met 18.000 km. Geschat wordt dat dit met 1% per jaar kan worden gereduceerd door meer gebruik te maken van Skype-vergaderen en/of carpoolen. Dit betreft auto's die op benzine en elektriciteit rijden.

Voor de veldploeg kijken we naar een mogelijkheid om een centrale landelijke opslag van materieel te realiseren. Hierdoor kan de reisafstand met bussen die op diesel rijden worden gereduceerd. Op dit moment is niet geïnventariseerd hoeveel extra kilometers er wordt gereden door het ophalen van materieel op een vestiging die ver weg is, maar geschat wordt dat met deze maatregel het gereden aantal kilometers met bussen met 0,5 % kan worden gereduceerd.

Kantoorpanden

Het energieverbruik per vestiging verschilt sterk. Het gas- en elektriciteitsverbruik in IJmuiden is veruit het hoogst. Daarom valt in IJmuiden de meeste reductie te behalen. De vestiging IJmuiden verhuist echter in april 2020 naar een pand in Velsbroek. Het energieverbruik van dat pand is nog niet bekend, maar bekend is wel dat het een relatief energiezuinig pand is (energielabel A en WKO). Voor vestiging Utrecht geldt een vergelijkbare situatie; deze vestiging is per 1 februari verhuisd naar Nieuwegein. Het energieverbruik van het kantoor in dit pand is nog niet bekend.

Eén van de vermoedelijke oorzaken van het huidige hoge elektriciteitsverbruik van vestiging IJmuiden is de server van BK ingenieurs die in vestiging IJmuiden staat. Bij de verhuizing naar Velsbroek zal de server waarschijnlijk meeverhuizen. Het voornemen bestaat wel om de server naar de 'Cloud' te verhuizen. Wat dit oplevert qua reductie is nog niet bekend, aangezien niet inzichtelijk is hoe groot het verbruik van de server op dit moment is. Ook is niet bekend wanneer de verhuizing naar de 'Cloud' zal plaatsvinden.

Voor het huidige jaar (2020) is het belangrijk te inventariseren wat het verbruik is van de nieuwe panden, zodat hier volgend jaar gerichte reductiemaatregelen en doelstellingen voor kunnen worden opgesteld. Hiervoor zal

door een deskundige energiescan worden uitgevoerd. Door iedere vestiging zullen periodiek de meterstanden worden opgenomen en het eventueel verbruik van koudemiddel worden geregistreerd.

Per februari 2020 is een contract afgesloten met Vattenfall, die op dit moment 37% duurzaam opgewekte stroom levert. Dit contract is afgesloten voor de vestigingen IJmuiden, Zoetermeer, Udenhout en Dordrecht en heeft een looptijd van 2 jaar. Daarna kan worden gekeken naar mogelijkheden om 100% duurzaam opgewekte stroom in te kopen.

tabel 1: doelstellingen

Doelstelling 2025	Verantwoordelijkheden	Verantwoordelijke
Scope 1		
17 % reductie ten opzichte van 2018*	Halfjaarlijks monitoren van voortgang en uitvoering maatregelen	Directie
Scope 2		
34 % reductie ten opzichte van 2018*	Halfjaarlijks monitoren van voortgang en uitvoering maatregelen	Directie

* gecorrigeerd voor eventuele veranderingen in aantal FTE

tabel 2: reductiemaatregelen

Energie-stroom	Maatregelen	Reductie (ton CO2)	Reductie onderdeel (%)	Reductie totaal per scope (%)	Totale uitstoot 2018 (ton)	Totale uitstoot 2025 (ton)	Implementeren
Scope 1							
Gasverbruik alle panden	Gebruik WKO (vestiging IJmuiden)	29	60	6,39	48,92	19,57	15 april 2020
	Isolatie panden	1	4	0,17			2021-2025
	Smart Building	0	2	0,09			2021-2025
Dieselverbruik	Centraal punt voor materieel realiseren	15	5	3,25	298,45	265,62	9 april 2020
	Controle bandenspanning	12	4	2,60			1 mei 2020
	Zuinig rijden (cursus, wedstrijd)	6	2	1,30			2021
Verbruik elektrisch rijden	Gebruik groene stroom	0	25	0,02	0,44	0,33	2022
Benzineverbruik	Stimuleren van reizen met trein (bonus/malus)	2	2	0,48	111,28	95,70	1 mei 2020
	Controle bandenspanning	4	4	0,97			1 mei 2020
	Stimuleren carpoolen (tussen vestigingen) en/of skype-vergaderen	1	0,5	0,12			2021
	Zuinig rijden (cursus, wedstrijd)	6	5	1,21			2021
	Thuiswerken	2	2	0,48			2021
	Stimuleren gebruik (elektrische) fiets	1	0,5	0,12			1 mei 2020
Totale reductie scope 1				17,22	459,09	381,22	
Scope 2							
Verbruik woon-werk verkeer	Thuiswerken	2	2	0,91	100,00	98,00	2021
Elektriciteit panden	Overstappen op 75 - 100% groene stroom (IJmuiden, Zoetermeer, Udenhout en Dordrecht)	60	50	27,20	119,34	86,87	2023
	LED verlichting	1	0,5	0,27			2021
	Server in de Cloud	12	10	5,44			2021
Totale reductie scope 2				33,83	219,34	184,87	
Totale reductie geheel				16,56	678,43	566,09	