

## Beleidsplan emissiereductie van broeikasgassen 2023 - 2030

### Inleiding

Het Klimaatakkoord (2019) is een belangrijk deel van de Nederlandse invulling van het Klimaatverdrag van Parijs. Daarin hebben 195 landen, inclusief Nederland, afgesproken om in 2050 de stijging van de gemiddelde wereldtemperatuur te beperken tot ruim onder 2 graden Celsius, en zo mogelijk 1,5 graden Celsius, ten opzichte van het pre-industriële niveau.

De Nederlandse politiek heeft in het Klimaatakkoord het volgende doel vastgesteld: In 2030 stoten we in Nederland bijna de helft (49%) minder broeikasgassen uit dan we in 1990 deden.

In het Klimaatakkoord staan afspraken met de sectoren Industrie, Landbouw en landgebruik, Elektriciteit, Gebouwde omgeving en Mobiliteit in Nederland over de manier waarop de klimaatdoelen kunnen worden gehaald.

### Rol van BK ingenieurs

Maatschappelijk verantwoord ondernemen betekent dat we bij onze bedrijfsactiviteiten rekening houden met mens, milieu en maatschappij. Niet alleen de wereld heeft daar baat bij – ook BK ingenieurs.

Wij vinden vooral de afspraken met de sectoren Mobiliteit, Elektriciteit (Energie) en Gebouwde omgeving (kantoor-gebouwen) belangrijk om een actieve bijdrage te leveren aan het voorkomen van de uitstoot van schadelijke broeikasgassen:

1. In Nederland zijn het personenverkeer en het transporteren van goederen verantwoordelijk voor bijna een kwart van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. In het Klimaatakkoord is afgesproken dat werkgebonden personenmobiliteit in 2030 1 megaton CO<sub>2</sub> minder uitstoot.
2. Het opwekken, verspreiden en gebruiken van hernieuwbare (duurzame) energie draagt bij aan het streven om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Dat betekent dat we de uitstoot van broeikasgassen, met name van CO<sub>2</sub>, verminderen naar nul.
3. In 2050 moeten alle kantoorgebouwen CO<sub>2</sub>-neutraal energie verbruiken. De normstelling om dit te bereiken wordt iedere vier jaar bijgesteld. Kantoorgebouwen moeten per 1 januari 2023 minimaal energielabel C hebben om nog als kantoor gebruikt te mogen worden. Dit betekent een primair fossiel energiegebruik van maximaal 225 kWh per m<sup>2</sup> per jaar. Het energielabel moet worden bepaald volgens de berekeningsmethode NTA 8800. Deze verplichting is vastgelegd in het Bouwbesluit 2012.

### Reductie van CO<sub>2</sub>-emissie

Voor BK ingenieurs is koolstofdioxide (CO<sub>2</sub>) het belangrijkste broeikasgas. Maar we richten ons ook op het verminderen van de uitstoot van andere broeikasgassen, zoals gefluoreerde koolwaterstoffen (CFK, HCFK, HFK, PFK) en ozon (O<sub>3</sub>) die bijdragen aan opwarming van de atmosfeer.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder geeft ons niet alleen inzicht in de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot, het helpt ons ook om de reductie van CO<sub>2</sub> emissie efficiënt aan te pakken en aan onze relaties duidelijk te maken hoe dit gebeurt. Bovendien daagt de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder ons uit om samen te werken, duurzaam in te kopen en innovatie te stimuleren.

Onze mobiliteit speelt hierin een belangrijke rol. Dagelijks reizen we met zijn allen heel veel kilometers in Nederland. Voor woon-werk verkeer, verkeer tussen kantoor- en werklocaties, bezoek aan en overleg met potentiële opdrachtgevers, vakantie, enz. Meer dan de helft van de afgelegde kilometers in het personenverkeer is gerelateerd aan werk. Wij hebben als werkgever daarmee een belangrijke sleutel in handen om de personenmobiliteit te verduurzamen. Niet alleen door technische veranderingen, bijvoorbeeld in het wagenpark, maar ook door medewerkers minder of anders te laten reizen.

BK ingenieurs rapporteert jaarlijks de omgerekende CO<sub>2</sub>-emissies van de door werknemers gereisde zakelijke en woon-werkkilometers, de zogenoemde werkgebonden personenmobiliteit.

Onze regering heeft in Eerste en Tweede Kamer aangekondigd dat zij met een wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) CO<sub>2</sub>-emissies door werkgebonden personenmobiliteit wil beperken. Als in 2025 blijkt dat de emissies niet onder het emissieplafond zijn gebleven of als er geen sprake is van een dalende lijn in de CO<sub>2</sub>-emissies, dan treedt voor werkgevers met 100 of meer werknemers een norm voor zakelijke mobiliteit in werking, die de CO<sub>2</sub>-emissies per reizigerskilometer maximeert. Deze wettelijke norm is opgenomen in de ontwerpregeling werkgebonden personenmobiliteit. Voor woon-werk mobiliteit zal ook een norm nodig zijn. Deze zal pas na 2026 beschikbaar zijn.

### **Zakelijke mobiliteit**

BK ingenieurs reduceert met ingang van 2022 de CO<sub>2</sub>-emissies uit zakelijke mobiliteit door na het verstrijken van de leasetermijn iedere op fossiele brandstof aangedreven personenauto te vervangen door een elektrisch auto. Voor diesel aangedreven bedrijfsbussen waarvoor nog geen elektrisch aangedreven equivalent met vergelijkbare actieradius beschikbaar is, zal HVO-diesel worden gebruikt om een relevante reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie te bereiken.

Onze doelstelling voor 2030 is dat wij voor onze zakelijke mobiliteit geen gebruik meer maken van fossiele brandstoffen maar gebruik maken van 100% elektrisch (en/of waterstof) aangedreven personenauto's en bedrijfsbussen.

### **Woon-werk mobiliteit**

Voor woon-werk mobiliteit wil BK ingenieurs de volgende CO<sub>2</sub>-emissie reducerende maatregelen treffen:

- Het faciliteren van thuiswerken conform de thuiswerkregeling;
- Voldoende capaciteit van het veldteam op de verschillende vestigingen zodat er geen ondersteuning c.q. mobiliteit nodig is vanuit vestigingen die verder weg liggen;
- Bij het aflopen van huidige huurovereenkomsten kijken naar locaties met een optimale bereikbaarheid bijvoorbeeld t.o.v. openbaar vervoer en/of carpoolplekken;
- Het onderzoeken van de mogelijkheden van carpools;
- Het implementeren van een overlegstructuur die bijdraagt aan het terugdringen van mobiliteit. Bijvoorbeeld door het beschikbaar stellen van passende digitale vergadermiddelen zowel op de werk- als thuiswerkplek.

### **Energie**

BK ingenieurs valt niet onder de energiebesparingsplicht uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) die met de Omgevingswet van kracht zal worden. Deze plicht ziet erop toe dat de eigenaar van een kantoorgebouw energiebesparende en CO<sub>2</sub>-emissie reducerende maatregelen treft, indien een kantoorgebouw op een (1) locatie meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m<sup>3</sup> aardgas(equivalent) jaarlijks verbruikt. Desondanks zullen wij op vrijwillige basis energiebesparende maatregelen treffen. Hierbij gaat het om het voorkomen of verminderen van energieverbruik op onze kantoren en/of voor de activiteiten die wij uitvoeren. Het gaat om maatregelen die het verbruik van kWh elektriciteit en/ of m<sup>3</sup> aardgas(equivalenten) verminderen, zoals het toepassen van LED-verlichting, die voor ons een terugverdientijd hebben van 5 jaar of minder.

Onze doelstelling voor 2025 is dat onze kantoren 100% hernieuwbare energie gebruiken, door het afsluiten van energiecontracten voor levering van elektriciteit uit zonne-energie en Nederlandse windenergie. Strikt genomen is dit geen energiebesparende maatregel, maar wel een CO<sub>2</sub>-emissie reducerende maatregel.

Namens de voltallige Directie

Lilian Velthuis  
Directeur

Eric Mathôt  
Directeur