

1 Energiemanagement Actieplan 2023-2027

Het Energiemanagement Actieplan is een onderdeel van het duurzaamheidsbeleid, dat is opgesteld door de directie van BK Ingenieurs B.V. (hierna BK ingenieurs) met als doel de gemaakte afspraken ten behoeve van reductiemaatregelen vast te leggen en hierop te kunnen sturen. In het Energiemanagement Actieplan worden per energiestroom maatregelen benoemd, die het verbruik of de uitstoot van CO₂ verminderen. Per maatregel wordt tevens bepaald hoeveel ton CO₂-reductie de maatregel zou moeten opleveren.

Als referentiejaar is in eerste instantie het jaar 2018 gekozen. Tussentijds is vanwege organisatorische wijzigingen de boundary van BK ingenieurs gewijzigd. Tevens zijn grote stappen met betrekking tot de CO₂-emissie gemaakt ten gevolge van toegepaste reductiemaatregelen. Daarnaast zijn enkele correcties in de CO₂-footprint gedaan. Als gevolg hiervan is het jaar 2018 verlaten als referentiejaar en is 2022 als nieuw referentiejaar (nulsituatie) gekozen. Op basis van voortschrijdend inzicht zijn deels nieuwe doelstellingen per scope geformuleerd.

In paragraaf 1.1 worden de CO₂-emissiereductiedoelstellingen en verantwoordelijkheden beschreven. In paragraaf 1.2 wordt de stellingname met betrekking tot de ambitie in CO₂-emissiereductie verwoord. Paragraaf 1.3 beschrijft de te nemen CO₂-emissiereductiemaatregelen tot en met 2027.

1.1 CO₂-reductiedoelstellingen

In tabel 1 zijn de CO₂-emissiereductiedoelstellingen tot en met 2027 met verantwoordelijkheden samengevat. De belangrijkste reductiemaatregelen zijn voor scope 1 de elektrificatie van het wagenpark en het rijden op biodiesel, voor scope 2 het overstappen op groene stroom uit Nederlandse wind. Voor scope 3 is een reductiedoelstelling gekozen om de CO₂-emissie gelijk te houden aan die van 2022. Aangezien er een groeidoelstelling is in personeel zullen wel CO₂-reducerende maatregelen genomen moeten worden om de emissie gelijk te houden. De overall-doelstelling is om in 2027 58,3% minder CO₂ uit te stoten dan in 2022.

tabel 1: doelstellingen CO₂-reductie

Doelstelling 2027	Verantwoordelijkheden	Verantwoordelijke
Scope 1		
64,6 % reductie t.o.v. van 2022*	Halfjaarlijks monitoren van voortgang en uitvoering maatregelen	Directie
Scope 2		
90,3 % reductie t.o.v. 2022*	Halfjaarlijks monitoren van voortgang en uitvoering maatregelen	Directie
Scope 3		
0 % reductie t.o.v. 2022*	Halfjaarlijks monitoren van voortgang en uitvoering maatregelen	Directie

* Te corrigeren voor eventuele veranderingen in aantal FTE.

1.2 Stellingname ambitie

Ten behoeve van de 'stellingname' is een vergelijking gemaakt van de CO₂-emissiereductiedoelstelling van BK ingenieurs met de doelstellingen van drie willekeurige bedrijven die actief zijn in dezelfde ingenieurs- en adviesdienstensector. De 'vergelijksbedrijven' zijn gekozen uit de lijst van gecertificeerde bedrijven op de website van SKAO.

tabel 2: vergelijking reductiedoelstellingen

Naam bedrijf	Referentiejaar	CO ₂ -reductiedoelstelling	Eindtermijn
BK ingenieurs	2022	58,3% overall	2027
C2 Engineers	2020	20%	2025
Ingenieursbureau Lieveense	2018	15% totaal scope 1, 2 en 3	2023
IDDS	2014	Scope 1: 5% Scope 2 en 3: 90%	2030

Op basis van vergelijking van de doelstellingen van deze bedrijven kan BK ingenieurs worden geclassificeerd als vooruitstrevend.

1.3 Reductiemaatregelen 2023-2027

De grootste CO₂-uitstoot is in 2022 afkomstig van het wagenpark en het elektriciteitsverbruik op de vestigingen van BK ingenieurs. Daarom wordt voornamelijk ingezet op reductiemaatregelen die deze emissie zal verminderen. De onderstaande maatregelen worden door de directie van BK ingenieurs onderschreven.

Scope 1-maatregelen

Elektrificatie wagenpark (reductie 35,2%)

Het wagenpark wordt geheel geëlektrificeerd door middel van natuurlijk verloop vanaf 2023. Een uitzondering hierop betreft de vervanging van de bedrijfsbussen in verband met een te geringe actieradius. Vooralsnog wordt er vanuit gegaan, dat vanwege de voortschrijdende techniek de bedrijfsbussen vanaf 2027 vervangen kunnen worden voor elektrische bedrijfsbussen. In 2030 zal het gehele wagenpark elektrisch zijn. De laadpaalcapaciteit zal per vestiging hierop aangepast worden.

Gebruik van biodiesel (reductie 27,0%)

In de loop van 2023 zullen de dieselauto's HVO20-diesel gaan tanken. In 2025 zal overgegaan worden op HVO50-diesel. Het een en ander is afhankelijk van de verkrijgbaarheid van deze brandstof in de regio van iedere vestiging. Het gebruik van biodiesel is een tussenstap in de CO₂-reductie op weg naar de totale elektrificatie van het wagenpark.

Bijhouden van de bandenspanning wagenpark (reductie 3%)

Alle vier de vestigingen hebben of worden begin 2023 voorzien van een compressor, die de bandenspanning kan meten en de banden op de juiste spanning kan brengen. Om deze actie laagdrempelig te houden, wordt gebruikt gemaakt van een telefoon-app (AFAS pocket-app). Een ICT-bedrijf zal begin 2023 de app zodanig aanpassen dat iedere berijder de bandenspanning per band hierin kan noteren, zodat de maandelijkse bandencheck aantoonbaar is uitgevoerd. De vestigingssecretarissen hebben de taak om aan het begin van de nieuwe maand te controleren of dit daadwerkelijk gedaan is.

Vergroten efficiëntie werk-werkverkeer (reductie 3%)

In 2023 zal een efficiëntieslag gemaakt worden in de planning met de bedrijfsbussen. Mogelijk door het aannemen van menskracht op de vestigingen die onderbemand zijn, deels door het efficiënter inzetten van het personeel en deels door het carpoolen te stimuleren. De doelstelling is om minder kilometers te rijden.

Reductie gasverbruik panden (geen reductie)

Vooralsnog worden geen reducerende maatregelen genomen om het gasverbruik te verminderen, anders dan het lager zetten van de thermostaat. Deze keuze komt voort uit de geringe reductie die hiermee te behalen is.

Verbruik zakelijke gedeclareerde kilometers (geen reductie)

Vooralsnog worden geen reducerende maatregelen genomen om de zakelijk gedeclareerde kilometers te reduceren.

Scope 2-maatregelen

Overstappen op stroom van Nederlandse wind (reductie 90,3%)

Het huidige energiecontract is afgesloten bij Vattenfall en loopt tot en met 31 augustus 2025. Dit betreft 100% groene stroom dat afkomstig is van Europese wind. Dit geldt echter niet voor de CO₂-Prestatieladder, aangezien die als uitgangspunt hanteert dat de vraag naar Nederlandse stroom moet stijgen om daarmee het aanbod aan stroom producerende voorzieningen te laten groeien.

In september 2025 stapt BK ingenieurs daarom over naar een stroomcontract met 100% Nederlandse stroom.

Hierbij wordt er vanuit gegaan, dat de 90% van het laden geschiedt aan laadpalen van BK ingenieurs en dat de overige 10% van het laden via thuisladen en sporadisch snelladen op de openbare weg gebeurt.

Reductie warmtelevering vestigingen Nieuwegein en Arnhem (geen reductie)

Vooralsnog worden geen reducerende maatregelen genomen om de warmtelevering te verminderen voor de vestigingen Nieuwegein en Arnhem. Dit betreffen huurpanden waar BK ingenieurs weinig tot geen invloed heeft op CO₂-uitstoot reducerende maatregelen. Tevens is hier slechts een zeer geringe reductie te behalen.

Scope 3-maatregelen

CO₂-reducerende maatregelen voor woon-werkverkeer (reductie 0%)

BK ingenieurs heeft een groei-doelstelling van minimaal 10 personen netto (circa 9 fte), wat een vermeerdering van het woon-werkverkeer betekent. Het reizen met het openbaar vervoer zal gestimuleerd worden. Per fte wordt in 2022 in scope 3 0,37 ton CO₂ uitgestoten. Ten gevolge van deze groei zal daarom 3,3 ton CO₂ gereduceerd moeten worden.

De maatregelen voor scope 1, 2 en 3 staan samengevat in tabel 3.

tabel 3: uit te voeren reductiemaatregelen

Energiestroom	Maatregelen	Reductie (ton CO ₂)	Reductie onderdeel (%)	Implementeren
Scope 1 directe emissies reductie				
diesel en benzine	elektrificatie wagenpark	95,87	35,2	2023-2027
	biodiesel	63,81	23,4	2023-2027
	bijhouden bandenspanning wagenpark	8,2	3,0	2023
	vergroten efficiëntie werk-werkverkeer	8,2	3,0	2023
Totaal reductie scope 1	emissie in 2022 is 314,88 ton	176,08	64,6	
Scope 2 indirecte emissies reductie				
elektriciteit	overstappen op stroom Nederlandse wind	82,66	90,3	september 2025
	emissie in 2022 is 91,5 ton			
Scope 3 overige emissies reductie				
benzine/diesel woon-werkverkeer	stimuleren rijden met openbaar vervoer	3,3*	0,0	2023-2027
	emissie in 2022 is 36,69 ton			
Totale emissie 2022	443,07 ton			
Totale emissiereductie in tCO₂ in 2027 t.o.v. 2022		258,74		
Totale emissiereductie in % in 2027 t.o.v. 2022			58,4	

* reductiedoelstelling is een gelijkblijvende CO₂-emissie t.o.v. 2022. Met de groei-doelstelling van 10 personen (9 fte) moet hiervoor 3,3 tCO₂ gereduceerd worden. Deze tonnen CO₂ zijn niet in de optelling meegenomen