

CO₂-Prestatieladder

Halfjaarverslag periode januari - juni 2024

Versie: definitief

Plaats, autorisatiedatum: Velsbroek, 12-11-2024

Auteur: R.P.A. Arisz

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Beschrijving van de organisatie	3
1.2 Beleid	3
1.3 Informatie	4
2 Emissie-inventaris rapport.....	5
2.1 CO2-verantwoordelijke	5
2.2 Referentiejaar en rapportageperiode	5
2.3 Boundary.....	5
3 Directe en indirecte GHG-emissies.....	6
3.1 CO2-footprint eerste halfjaar 2022	6
3.2 CO2-footprint eerste halfjaar 2023	6
3.3 CO2-footprint eerste halfjaar 2024	7
3.4 Trends.....	8
3.5 Projecten verkregen met gunningsvoordeel	8
4 Voortgang reductiedoelstellingen.....	9
4.1 Doelstellingen	9
4.2 Maatregelen.....	9

1 Inleiding

In april 2023 heeft BK ingenieurs het certificaat van de CO₂-Prestatieladder niveau 4 behaald met als doel een energiebesparing door te voeren, het gebruik van duurzame energie te vergroten en een bewustwording te creëren voor het gebruik van duurzame materialen.

Deze doelen worden bereikt met het inzichtelijk maken van de (half)jaarlijkse CO₂-uitstoot van het bedrijf, het evalueren van de cijfers en daar waar nodig de doelen bij te stellen.

In het voorliggende halfjaarverslag 2024 rapporteert BK ingenieurs B.V. over de voortgang ten opzichte van de CO₂-footprint van scope 1 en 2 over 2022, de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen voor BK ingenieurs en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

1.1 Beschrijving van de organisatie

BK ingenieurs B.V. (hierna BK ingenieurs) is een onafhankelijk bedrijf dat zich richt op de zakelijke dienstverlening en in het bijzonder op ingenieurs- en adviesdiensten op het gebied van asbestinventarisatie, sloop, civiele en cultuurtechniek, bodemonderzoek en begeleiding van bodemsaneringen, grond- en bouwstoffeninspectie, en veiligheid en gezondheid. Ook het verrichten van mechanische boringen, het verzorgen van opleidingen op het gebied van veiligheid, asbest en milieu, en het verzorgen van certificeringsbegeleiding van bedrijven vallen onder het toepassingsgebied van BK ingenieurs.

Deze diensten hebben wij ondergebracht in vier vakteams, te weten de vakteams Asbest, Arbo & Veiligheid en Opleidingen, Bodem en Civiele Techniek.

BK ingenieurs werkt vanuit vijf vestigingen (Arnhem, Berkel-Enschot, Nieuwegein, Velsbroek en Zoetermeer), waarbij de centrale aansturing geschiedt vanuit de hoofdvestiging in Velsbroek. Middels de aanwezigheid in de regio, waarbij wij dicht bij onze klanten opereren, kunnen wij landdekkend onze diensten aanbieden, met een focus op de randstad.

In het bedrijf werken in 2024 (periode januari t/m juni) totaal gemiddeld 107,3 medewerkers in zowel buitendienst, buiten- en binnendienst en binnendienst. In totaal betreft dat gemiddeld 95,9 fte.

BK ingenieurs is gecertificeerd voor de volgende systeem- en procescertificaten:

- ISO 9001,
- VCA** (alleen vakteams Asbest en Bodem),
- Asbestinventarisatie (alleen vakteam Asbest),
- Safety Culture Ladder trede 3,
- BRL SIKB 1000, 2000, 2100 en 6000 (alleen vakteam Bodem),
- CO₂-prestatieladder niveau 4.

Missie

BK ingenieurs heeft als ideaal om samen met haar opdrachtgevers, vanuit partnership, te werken aan een duurzame, leefbare en veilige woon- en werkomgeving. De kernbegrippen kwaliteit, veiligheid en gezondheid, en milieu spelen hierbij een belangrijke rol. Hierin betrachten wij een continue verbetering. De rode draad hierin is het streven naar een langdurige relatie met zowel onze opdrachtgevers als onze collega's, het aangaan van uitdagingen met een samengaande ontwikkeling van onze medewerkers en het nemen van onze verantwoordelijkheid op het gebied van milieu.

1.2 Beleid

Het beleid van onze organisatie is gericht op het continu voldoen aan de verwachtingen van de interne en externe omgeving van BK ingenieurs. We willen een zo groot mogelijke toegevoegde waarde hebben voor onze klanten en tevens bijdragen aan het bereiken van maatschappelijke doelen. Om dit te realiseren legt het beleid mede een

belangrijke focus op onze impact op het milieu en het continu verbeteren van emissiereductie. Hiertoe stellen wij reductiedoelen en bewaken wij onze CO₂- en energieprestatie, onderzoeken actief de mogelijkheden van emissiereductie in onze werkzaamheden en projecten en treffen wij maatregelen om de reductiedoelstellingen te behalen. Wij houden onze medewerkers van dit beleid en de daaruit volgende afspraken op de hoogte.

1.3 Informatie

Indien de lezer meer wenst te weten over de Emissie-inventarisatie van BK ingenieurs B.V. en ons Energiemanagement actieplan verwijzen wij u door naar onze website www.bkingenieurs.nl.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1 CO₂-verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit halfjaarverslag kunt u zich wenden tot de energiecoördinator binnen onze organisatie: Rob Arisz.

2.2 Referentiejaar en rapportageperiode

Het eerder gekozen referentiejaar was 2018. In 2020 is de vestiging IJmuiden verhuisd naar Velsbroek, is de vestiging Utrecht verhuisd naar Nieuwegein en is de vestiging Udenhout verhuisd naar Berkel-Enschot. De gebruiksgegevens die ten grondslag lagen aan het referentiejaar, alsmede de reeds getroffen reductiemaatregelen en de in 2022 gewijzigde boundary van BK ingenieurs B.V., maken dat 2018 niet meer voldeed als referentiejaar. Besloten is om 2022 als nieuw referentiejaar aan te wijzen, aangezien de organisatie is gestabiliseerd en van de getroffen reductiemaatregelen data beschikbaar zijn gekomen, waardoor nieuwe reductiedoelstellingen gefundeerd kunnen worden bepaald.

De rapportageperiode voor het voorliggende verslag betreft de periode januari tot en met juni 2024, waarbij dezelfde periode in 2022 als referentie geldt.

2.3 Boundary

De boundary van BK ingenieurs B.V. is in 2024 gewijzigd: BK ingenieurs B.V. behoort niet meer tot BK Ingenieurs Holding B.V. Hiermee behoort BK Ingenieurs Holding B.V. niet meer tot organizational boundary van BK ingenieurs B.V.

Kapel Vastgoed B.V. en UDM Vastgoed B.V. zijn wel in de organizational boundary van BK ingenieurs B.V. opgenomen.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

Vanaf trede 3 dient de CO₂-uitstoot in kaart te worden gebracht volgens 'scope 1' en 'scope 2', de zogenoemde primaire (directe) en materiële (indirecte) emissies. Door middel van een CO₂-emissie-inventarisatie kan de CO₂-uitstoot in kaart worden gebracht.

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd) moeten voor de CO₂-Prestatieladder in scope 1 respectievelijk scope 2 meegenomen worden. In het overzicht van het eerste halfjaar van 2021 en 2022 is deze emissie nog niet opgenomen. Dit is voor het eerste halfjaar van 2023 gecorrigeerd.

Met behulp van uniforme Nederlandse CO₂-emissiefactoren wordt het draagvlak van de berekende CO₂-uitstoot vergroot. Op deze manier is het mogelijk de diverse systemen en inventarisaties van verschillende bedrijven te vergelijken en te waarborgen. Op de website www.co2emissiefactoren.nl worden jaarlijks de CO₂-emissiefactoren gepubliceerd. Deze factoren zijn gebruikt voor het omrekenen van de verbruikshoeveelheden naar de CO₂-emissie.

Voor de berekening van de CO₂-uitstoot voor de CO₂-Prestatieladder worden de emissiefactoren 'Well to Wheel' (WTW) gebruikt. Dit houdt in dat de CO₂ die vrijkomt bij de winning en productie van de brandstof ook wordt meegeteld.

Onderstaand zijn de CO₂-footprints van de eerste helft vanaf het referentiejaar 2022 weergegeven.

3.1 CO₂-footprint eerste halfjaar 2022

In tabel 1 staan de energiestromen per scope van het eerste halfjaar van 2022 vermeld. De emissiefactoren zijn overgenomen van de site www.co2emissiefactoren.nl (laatste update 2022).

De CO₂-uitstoot in ton is met berekening per scope vermeld voor de eerste helft van 2022.

In 2024 is tijdens de externe audit gebleken dat voor benzine en voor diesel niet de juiste emissiefactoren zijn gehanteerd. Er was uitgegaan van fossiele benzine en diesel. Hierop zijn de footprints van jan-jun 2022 en 2023 aangepast.

Correctie emissiefactoren 2022: emissiefactor benzine E10: **2,784** i.p.v. 3,032, emissiefactor diesel B7: **3,262** i.p.v. 3,473).

tabel 1: energiestromen BK ingenieurs jan-jun 2022

Energiestroom	Hoeveelheid	Eenheid	kg CO ₂ / eenheid	ton CO ₂	%
Scope 1 – directe emissies					
Gasverbruik van alle kantoorpanden en loodsen	12.682,58	m ³	2,085	26,44	13,3
Dieserverbruik wagenpark (B7)	21.566,49	liter	3,262	70,35	35,2
Benzineverbruik wagenpark (E10)	19.231,52	liter	2,784	53,54	26,9
				150,33	75,4
Scope 2 – indirecte emissies					
Verbruik elektriciteit wagenpark (grijs)	10.524,00	kWh	0,523	5,50	2,8
Elektriciteit alle kantoorpanden en loodsen (grijs)	81.895,00	kWh	0,523	42,83	21,5
Warmtelevering kantoren Arnhem en Nieuwegein	25,14	GJ	26,84	0,68	0,3
				49,01	24,6
Totaal netto CO₂-uitstoot				199,34	100

3.2 CO₂-footprint eerste halfjaar 2023

In tabel 2 staan de energiestromen per scope van het eerste halfjaar van 2023 vermeld. Hierin is de correctie met betrekking tot de business travel (zakelijk gedeclareerde kilometers) meegenomen. Dit betreffen benzineauto's en

de emissie valt daarmee in scope 1. De emissiefactoren zijn overgenomen van de site www.co2emissiefactoren.nl (laatste update 20-jan-2023).

Daarnaast is een correctie uitgevoerd met betrekking tot het verbruikte aantal kWh voor de kantoorpanden (scope 2). In de voorgaande jaren is het laden aan de kantoorlaadpalen zowel bij het wagenpark als bij de kantoorpanden gerekend: dus dubbel. Er is een factureregistratie van het aantal geladen kWh van deze laadpalen. Deze kWh zijn van het totaal kWh van de kantoren afgetrokken.

De CO₂-uitstoot in ton is met berekening per scope vermeld voor de eerste helft van 2023.

Correctie emissiefactoren 2023: emissiefactor benzine E10: **2,821** i.p.v. 3,073, emissiefactor diesel B7: **3,256** i.p.v. 3,468).

tabel 2: energiestromen BK ingenieurs jan-jun 2023

Energiestroom	Hoeveelheid	Eenheid	kg CO ₂ / eenheid	ton CO ₂	%
Scope 1 – directe emissies					
Gasverbruik van alle kantoorpanden en loodsen	9.664,50	m ³	2,079	20,09	10,57
Diesilverbruik wagenpark (B7)	21.210,00	liter	3,256	69,06	36,35
Benzineverbruik wagenpark (E10)	17.962,00	liter	2,821	50,67	26,67
Verbruik zakelijk gedeclareerde kilometers	14.822,00	km	0,204	3,02	1,59
				142,84	75,18
Scope 2 – indirecte emissies					
Verbruik elektriciteit wagenpark (grijs)	28.823,00	kWh	0,456	13,14	6,92
Elektriciteit alle kantoorpanden en loodsen (grijs)	73.067,00	kWh	0,456	33,32	17,54
Warmtelevering kantoren Arnhem en Nieuwegein	27,08	GJ	25,37	0,69	0,36
				47,15	24,82
Totaal netto CO₂-uitstoot				190,00	100

3.3 CO₂-footprint eerste halfjaar 2024

In tabel 3 staan de energiestromen per scope van het eerste halfjaar van 2024 vermeld. De emissiefactoren zijn overgenomen van de site www.co2emissiefactoren.nl (laatste update 2024).

tabel 3: energiestromen BK ingenieurs jan-jun 2024

Energiestroom	Hoeveelheid	Eenheid	kg CO ₂ / eenheid	ton CO ₂	%
Scope 1 – directe emissies					
Gasverbruik van alle kantoorpanden en loodsen	10.393,72	m ³	2,134	22,18	11,27
Diesilverbruik wagenpark (B7)	19.681,43	liter	3,256	64,08	32,56
Benzineverbruik wagenpark (E10)	12.847,37	liter	2,821	36,24	18,41
Verbruik zakelijk gedeclareerde kilometers	16.323,90	km	0,204	3,33	1,69
				125,93	63,93
Scope 2 – indirecte emissies					
Verbruik elektriciteit wagenpark (grijs)	57.062,00	kWh	0,536	30,59	15,54
Elektriciteit alle kantoorpanden en loodsen (grijs)	74.158,00	kWh	0,536	39,75	20,20
Warmtelevering kantoren Arnhem en Nieuwegein	25,62	GJ	25,05	0,64	0,32
				70,88	36,06
Totaal netto CO₂-uitstoot				196,81	100

3.4 Trends

De totale CO₂-uitstoot is in de eerste helft van 2024 3,6% hoger ten opzicht van de uitstoot in de eerste helft van 2023 en 1,3% lager ten opzicht van de uitstoot in de eerste helft van 2022.

Het energieverbruik ten behoeve van de kantoren is gestegen ten opzichte van 2023, zowel het gas en het elektra. De elektrificatie van het wagenpark heeft zich doorgezet, waardoor vooral de uitstoot van CO₂ ten gevolge van benzine een forse daling te zien geeft (27,9% reductie t.o.v. 2023), waardoor de uitstoot ten gevolge van elektra flink stijgt (233% t.o.v. 2023). De uitstoot ten gevolge van diesel laat een daling t.o.v. 2023 zien van 7,2%.

Een gedetailleerde analyse wordt in het jaarverslag opgenomen.

3.5 Projecten verkregen met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-Prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en -maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings- / gunningsfase)

- Geen.

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Gemeente Utrecht
- Boskalis

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen.

4 Voortgang reductiedoelstellingen

4.1 Doelstellingen

Het reductieplan heeft een looptijd van 9 jaar vanaf het referentiejaar 2022. Het reductieplan gaat er vanuit, dat in 2031 het gehele wagenpark geëlektrificeerd zal zijn.

Doelstelling Scope 1: directe emissies (gasverbruik kantoorpanden, diesel en benzine wagenpark, zakelijk gedeclareerde km's)										
BK ingenieurs wil in 2031 ten opzichte van 2022 binnen scope 1 83,5% minder CO2 uitstoten (zie reductieplan)										
Basisjaar										
Referentieperiode	jan-juni 2022									
Referentie-emissie in ton CO2	150,33									
Periode	jan-juni 2022	jan-juni 2023	jan-juni 2024	jan-juni 2025	jan-juni 2026	jan-juni 2027	jan-juni 2028	jan-jun 2029	jan-jun 2030	jan-jun 2031
Gemiddeld aantal fte per half jaar	100,5	98,5	95,9							
Rapportagejaar										
Emissie in ton CO2	150,33	142,84	125,84							
Emissie in ton CO2 per fte	1,50	1,45	1,31							
Reductiedoelstelling										
in ton		14,09	22,13	14,05	11,82	13,67	13,25	10,79	14,84	9,45
in procenten t.o.v. reductiedoelstelling		11,4%	17,8%	11,3%	9,5%	11,0%	10,7%	8,7%	12,0%	7,6%
Behaalde reductie										
in ton		7,49	17,00							
in procenten t.o.v. het voorgaande jaar		5,0%	11,9%							
Voortgang:										
Ten opzichte van de referentieperiode jan-juni 2022 ligt de CO2-reductie in de periode jan-juni 2024 achter op het reductieplan.										

Doelstelling Scope 2: indirecte emissies (elektriciteit wagenpark, elektriciteit kantoorpanden, warmtelevering kantoren)										
BK ingenieurs wil in 2031 ten opzichte van 2022 binnen scope 2 95,8% minder CO2 uitstoten										
Basisjaar										
Referentieperiode	jan-juni 2022									
Referentie-emissie in ton CO2	49,01									
Periode	jan-juni 2022	jan-juni 2023	jan-juni 2024	jan-juni 2025	jan-juni 2026	jan-juni 2027	jan-juni 2028	jan-jun 2029	jan-jun 2030	jan-jun 2031
Gemiddeld aantal fte per half jaar	100,5	98,5	95,9							
Rapportagejaar										
Emissie in ton CO2	49,01	47,14	70,98							
Emissie in ton CO2 per fte	0,49	0,48	0,74							
Reductiedoelstelling										
in ton		-6,58	-8,61	40,65	4,39	4,25	3,67	3,23	3,77	2,16
in procenten t.o.v. reductiedoelstelling		-14,0%	-18,3%	86,6%	9,4%	9,1%	7,8%	6,9%	8,0%	4,6%
Behaalde reductie										
in ton		1,87	-23,84							
in procenten t.o.v. het voorgaande jaar		3,8%	-50,6%							
Voortgang:										
Ten opzichte van de referentieperiode jan-juni 2022 ligt de CO2-reductie in de periode jan-juni 2024 achter op het reductieschema, vooral vanwege de toename van het elektrische rijden.										

4.2 Maatregelen

Scope 1

Doordat het wagenpark geëlektrificeerd wordt, zal de uitstoot ten gevolge van benzine en diesel geleidelijk afnemen volgens natuurlijk verloop.

In de 2^e helft van 2024 wordt het pand in Zoetermeer afgestoten. Hiervoor in de plaats wordt een kleiner gedeelte van een ander pand gehuurd. Dit zal een reductie van CO2-uitstoot ten gevolge van het gebruik van gas geven.

Om de CO2-uitstoot binnen scope 1 verder te reduceren worden de volgende maatregelen genomen:

- Bij aflopende leasecontracten van personenauto's worden deze vervangen voor elektrische auto's (doorlopende actie).
- De bandenspanning van alle leaseauto's wordt in 2024 per kwartaal opgenomen en indien nodig weer op de juiste spanning gebracht (doorlopende actie). Hiertoe is een app ingericht om de bandenspanning laagdrempelig te registreren. Per vestiging is een draagbare compressor aanwezig, zodat iedere berijder

gemakkelijk de banden op spanning kan brengen. Een medewerker per vestiging is verantwoordelijk gesteld om te controleren of de app door iedere leaserijder wordt ingevuld.

- De bedrijfsbussen die op diesel rijden, zullen (deels) gaan rijden op biodiesel (indien beschikbaar). Het doel is om alle bedrijfsbussen op termijn te elektrificeren, mede als gevolg van de zero emissiezones in diverse steden.

Scope 2

Doordat het wagenpark geëlektrificeerd wordt, zal de uitstoot ten gevolge van het elektrisch laden in eerste instantie oplopen in plaats van afnemen.

In de 2^e helft van 2024 wordt het pand in Zoetermeer afgestoten. Hiervoor in de plaats wordt een kleiner gedeelte van een ander pand gehuurd. Dit zal een reductie van CO₂-uitstoot ten gevolge van het gebruik van elektriciteit geven.

Om de CO₂-uitstoot binnen scope 2 te reduceren worden de volgende maatregelen genomen:

- Er wordt reeds 100% groene stroom ingekocht. Dit betreft echter stroom uit Europese bronnen. Bij het aflopen van het energiecontract met Vattenfal wordt de mogelijkheid van het inkopen van 100% Nederlandse stroom onderzocht. Alleen Nederlandse stroom komt in aanmerking voor CO₂-reductie.
- Het vervangen van armaturen door LED-verlichting.