

1 Energiemanagement Actieplan 2023-2031

Het Energiemanagement Actieplan is een onderdeel van het duurzaamheidsbeleid, dat is opgesteld door de directie van BK Ingenieurs B.V. (hierna BK ingenieurs) met als doel de gemaakte afspraken ten behoeve van reductiemaatregelen vast te leggen en hierop te kunnen sturen. In het Energiemanagement Actieplan worden per energiestroom maatregelen benoemd, die het verbruik of de uitstoot van CO₂ verminderen. Per maatregel wordt tevens bepaald hoeveel ton CO₂-reductie de maatregel zou moeten opleveren.

Als referentiejaar is in eerste instantie het jaar 2018 gekozen. Tussentijds is vanwege organisatorische wijzigingen de boundary van BK ingenieurs gewijzigd. Tevens zijn grote stappen met betrekking tot de CO₂-emissie gemaakt ten gevolge van toegepaste reductiemaatregelen. Daarnaast zijn enkele correcties in de CO₂-footprint gedaan. Als gevolg hiervan is het jaar 2018 verlaten als referentiejaar en is 2022 als nieuw referentiejaar (nulsituatie) gekozen. Op basis van voortschrijdend inzicht zijn deels nieuwe doelstellingen per scope geformuleerd.

In paragraaf 1.1 worden de CO₂-emissiereductiedoelstellingen en verantwoordelijkheden beschreven. In paragraaf 1.2 wordt de stellingname met betrekking tot de ambitie in CO₂-emissiereductie verwoord. Paragraaf 1.3 beschrijft de te nemen CO₂-emissiereductiemaatregelen tot en met 2031.

1.1 CO₂-reductiedoelstellingen

In tabel 1 zijn de CO₂-emissiereductiedoelstellingen tot en met 2031 met verantwoordelijkheden samengevat. De belangrijkste reductiemaatregelen zijn voor scope 1 de elektrificatie van het wagenpark en voor scope 2 het overstappen op groene stroom uit Nederlandse wind. Voor scope 3 is geen reductiedoelstelling gekozen. De groei-doelstelling in personeel is aangepast aangezien het personeelsbestand een dalende trend laat zien. De nieuwe doelstelling is om het personeelsbestand in fte gelijk te houden aan die van 2022. De overall-doelstelling is om in 2031 79,2% minder CO₂ uit te stoten dan in 2022.

tabel 1: doelstellingen CO₂-reductie

Doelstelling 2031	Verantwoordelijkheden	Verantwoordelijke
Scope 1		
83,5 % reductie t.o.v. van 2022	Halfjaarlijks monitoren van voortgang en uitvoering maatregelen	Directie
Scope 2		
95,8 % reductie t.o.v. 2022	Halfjaarlijks monitoren van voortgang en uitvoering maatregelen	Directie
Scope 3		
0 % reductie t.o.v. 2022	Halfjaarlijks monitoren van voortgang en uitvoering maatregelen	Directie
Totaal		
79,2 % reductie t.o.v. 2022		

1.2 Stellingname ambitie

Ten behoeve van de 'stellingname' is een vergelijking gemaakt van de CO₂-emissiereductiedoelstelling van BK ingenieurs met de doelstellingen van drie willekeurige bedrijven die actief zijn in dezelfde ingenieurs- en adviesdienstensector. De 'vergelijksbedrijven' zijn gekozen uit de lijst van gecertificeerde bedrijven op de website van SKAO.

tabel 2: vergelijking reductiedoelstellingen

Naam bedrijf	Referentiejaar	CO ₂ -reductiedoelstelling	Eindtermijn
BK ingenieurs	2022	79,2 overall	2031
C2 Engineers	2020	20%	2025
Ingenieursbureau Lievense	2018	15% totaal scope 1, 2 en 3	2023
IDDS	2014	Scope 1: 5% Scope 2 en 3: 90%	2030

Op basis van vergelijking van de doelstellingen van deze bedrijven kan BK ingenieurs worden geclassificeerd als vooruitstrevend.

1.3 Reductiemaatregelen 2023-2031

De grootste CO₂-uitstoot is in 2022 afkomstig van het wagenpark en het elektriciteitsverbruik op de vestigingen van BK ingenieurs. Daarom wordt voornamelijk ingezet op reductiemaatregelen die deze emissie zal verminderen. De onderstaande maatregelen worden door de directie van BK ingenieurs onderschreven.

Scope 1-maatregelen

Elektrificatie wagenpark

Het wagenpark wordt geheel geëlektrificeerd door middel van natuurlijk verloop vanaf 2022. Een uitzondering hierop betreft de vervanging van de bedrijfsbussen in verband met een te geringe actieradius. Het uitgangspunt is, dat de bussen eerst gefaseerd gaan rijden op biodiesel om vervolgens gefaseerd geëlektrificeerd te worden. Vooralsnog wordt er vanuit gegaan, dat vanwege de voortschrijdende techniek het gehele wagenpark vanaf 2031 vervangen is voor elektrische voertuigen. De laadpaalcapaciteit zal per vestiging hierop aangepast worden.

Gebruik van biodiesel

In de loop van 2025 zullen de dieselauto's gefaseerd biodiesel gaan tanken (HVO-diesel). Het een en ander is afhankelijk van de verkrijgbaarheid van deze brandstof in de regio van iedere vestiging. Het gebruik van biodiesel is een tussenstap in de CO₂-reductie op weg naar de totale elektrificatie van het wagenpark.

Bijhouden van de bandenspanning wagenpark

Alle bestuurders van een leaseauto dienen per kwartaal de bandenspanning te meten en indien nodig te corrigeren. Alle vestigingen hebben of worden begin 2023 voorzien van een compressor, die de bandenspanning kan meten en de banden op de juiste spanning kan brengen. Om deze actie laagdrempelig te houden, wordt gebruikt gemaakt van een telefoon-app (AFAS pocket-app). Een ICT-bedrijf zal begin 2023 de app zodanig aanpassen dat iedere bestuurder de bandenspanning per band hierin kan noteren, zodat de bandencheck aantoonbaar is uitgevoerd. De vestigingssecretarissen hebben de taak om aan het begin van de nieuwe maand te controleren of dit daadwerkelijk gedaan is.

Vergroten efficiëntie werk-werkverkeer

Vanaf 2023 zal een efficiëntieslag gemaakt worden in de planning met de bedrijfsbussen. Indien mogelijk door het aannemen van menskracht op de vestigingen die onderbemand zijn en deels door het breder opleiden van veldwerkers, zodat er meer flexibiliteit in de planning ontstaat. De doelstelling is om minder kilometers te rijden.

Reductie gasverbruik panden

Reductie voor het gasverbruik van de panden zal komen vanuit het afstoten van vestiging Zoetermeer en het verhuizen van de vestiging Nieuwegein naar Utrecht. In Utrecht is geen gasaansluiting en de verwarming geschiedt geheel elektrisch. Vooralsnog worden geen reducerende maatregelen genomen om het gasverbruik te verminderen, anders dan het lager zetten van de thermostaat. Deze keuze komt voort uit de geringe reductie die hiermee te behalen is.

Verbruik zakelijke gedeclareerde kilometers (geen reductie)

Vooralsnog worden geen reducerende maatregelen genomen om de zakelijk gedeclareerde kilometers te reduceren.

Scope 2-maatregelen

Overstappen op stroom van Nederlandse wind

Het huidige energiecontract is afgesloten bij Vattenfall en loopt tot en met 31 augustus 2025. Dit betreft 100% groene stroom dat afkomstig is van Europese wind. Dit geldt echter niet voor de CO₂-Prestatieladder, aangezien

die als uitgangspunt hanteert dat de vraag naar Nederlandse stroom moet stijgen om daarmee het aanbod aan stroom producerende voorzieningen te laten groeien.

Begin 2025 stapt BK ingenieurs daarom over naar een stroomcontract met 100% Nederlandse stroom. Hierbij wordt er vanuit gegaan, dat de 90% van het laden geschiedt aan laadpalen van BK ingenieurs en dat de overige 10% van het laden via thuisladen en sporadisch snelladen op de openbare weg gebeurt.

Reductie warmtelevering vestigingen Nieuwegein en Arnhem

De warmtelevering voor vestiging Nieuwegein vervalt met de verhuizing naar vestiging Utrecht. Vooralsnog worden geen reducerende maatregelen genomen om de warmtelevering te verminderen voor de vestiging Arnhem. Dit betreft een huurpand waar BK ingenieurs weinig tot geen invloed heeft op CO₂-uitstoot reducerende maatregelen. Tevens is hier slechts een zeer geringe reductie te behalen.

Scope 3-maatregelen

CO₂-reducerende maatregelen voor woon-werkverkeer (geen reductie)

BK ingenieurs heeft geen groei-doelstelling. Getracht zal worden om het personeelsbestand op het niveau van 2022 te houden. Het reizen met het openbaar vervoer zal gestimuleerd worden.

De maatregelen voor scope 1, 2 en 3 staan samengevat in tabel 3.

tabel 3: uit te voeren reductiemaatregelen

Energiestroom	Maatregelen	Reductie (ton CO ₂)	Reductie (%)	Implementeren
Scope 1 directe emissies reductie				
diesel en benzine	elektrificatie wagenpark			2023-2031
	biodiesel			2025-2028
	bijhouden bandenspanning wagenpark			2023
	vergroten efficiëntie werk-werkverkeer			2023
Totaal reductie scope 1	emissie in 2022 is 297,32 ton	248,12	83,5	2031
Scope 2 indirecte emissies reductie				
elektriciteit	overstappen op stroom Nederlandse wind			januari 2025
	emissie in 2022 is 97,94 ton	93,85	95,8	2031
Scope 3 overige emissies reductie				
benzine/diesel woon-werkverkeer	stimuleren rijden met openbaar vervoer			2023-2031
	emissie in 2022 is 36,69 ton	0	0	2031
Totale emissie 2022 in ton	431,96			
Totale emissiereductie in tCO₂ in 2031 t.o.v. 2022		341,97		
Totalen emissiereductie in % in 2031 t.o.v. 2022			79,2	2031

tabel 4: reductiedoelstelling per jaar

Reductiedoelstelling per jaar in ton en in %							
jaar	scope 1 in ton	scope 1 in %	scope 2 in ton	scope 2 in %	scope 3	totaal in ton	totaal in %
2023	28,17	11,4%	-13,16	-14,0%	0,00	15,01	4,4%
2024	44,25	17,8%	-17,21	-18,3%	0,00	27,04	7,9%
2025	28,09	11,3%	81,29	86,6%	0,00	109,38	31,9%
2026	23,63	9,5%	8,78	9,4%	0,00	32,41	9,5%
2027	27,33	11,0%	8,50	9,1%	0,00	35,83	10,5%
2028	26,50	10,7%	7,34	7,8%	0,00	33,84	9,9%
2029	21,58	8,7%	6,46	6,9%	0,00	28,04	8,2%
2030	29,68	12,0%	7,54	8,0%	0,00	37,22	10,9%
2031	18,89	7,6%	4,31	4,6%	0,00	23,20	6,8%
Totaal	248,12	100,0%	93,85	100,0%	0,00	341,97	100,0%