

# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

## Jaarverslag over 2024

Versie: definitief

Plaats, autorisatiedatum: Velsbroek, 19-2-2025

Auteur: R.P.A. Arisz

## Inhoudsopgave

	<b>pagina</b>
1 Inleiding .....	3
1.1 Beschrijving van de organisatie .....	3
1.2 Beleid .....	3
1.3 Informatie .....	4
2 Emissie-inventarisatie rapport .....	5
2.1 CO2-verantwoordelijke .....	5
2.2 Referentiejaar en rapportageperiode .....	5
2.3 Boundary .....	5
3 Directe en indirecte GHG-emissies .....	6
3.1 CO2-footprint jaar 2022, 2023 en 2024 .....	6
3.2 Trends .....	7
3.3 Projecten verkregen met gunningsvoordeel .....	8
4 Voortgang reductiedoelstellingen .....	10
4.1 Doelstellingen .....	10
4.2 Maatregelen .....	11

# 1 Inleiding

In april 2023 heeft BK ingenieurs het certificaat van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 4 behaald met als doel een energiebesparing door te voeren, het gebruik van duurzame energie te vergroten en een bewustwording te creëren voor het gebruik van duurzame materialen.

Deze doelen worden bereikt met het inzichtelijk maken van de (half)jaarlijkse CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf, het evalueren van de cijfers en daar waar nodig de doelen bij te stellen.

In het voorliggende jaarverslag 2024 rapporteert BK Ingenieurs B.V. (hierna BK ingenieurs) over de voortgang ten opzichte van de CO<sub>2</sub>-footprint van scope 1, 2 en 3 over 2022, de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen voor BK ingenieurs en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

## 1.1 Beschrijving van de organisatie

BK ingenieurs is een onafhankelijk bedrijf dat zich richt op de zakelijke dienstverlening en in het bijzonder op ingenieurs- en adviesdiensten op het gebied van asbestinventarisatie, sloop, civiele en cultuurtechniek, bodemonderzoek en begeleiding van bodemsaneringen, grond- en bouwstoffeninspectie, en veiligheid en gezondheid. Ook het verrichten van mechanische boringen, het verzorgen van opleidingen op het gebied van veiligheid, asbest en milieu, en het verzorgen van certificeringsbegeleiding van bedrijven vallen onder het toepassingsgebied van BK ingenieurs.

Deze diensten hebben wij ondergebracht in vier vakteams, te weten de vakteams Asbest, Arbo & Veiligheid en Opleidingen, Bodem en Civiele Techniek.

BK ingenieurs werkt vanuit vijf vestigingen: Arnhem, Berkel-Enschot, Nieuwegein, Velsbroek en Zoetermeer, waarbij de centrale aansturing geschiedt vanuit de hoofdvestiging in Velsbroek. Middels de aanwezigheid in de regio, waarbij wij dicht bij onze klanten opereren, kunnen wij land dekkend onze diensten aanbieden, met een focus op de randstad. Vanaf 1 juli 2024 is het pand in Zoetermeer afgestoten en is een kleiner deel van een ander pand betrokken. Dit pand bestaat uit een kleine loods met een gering aantal werkplekken.

In het bedrijf werkten in 2024 (periode januari t/m december) totaal gemiddeld 105 medewerkers in zowel buitendienst, buiten- en binnendienst en binnendienst. In totaal betreft dat gemiddeld 92,83 fte.

BK ingenieurs is gecertificeerd voor de volgende systeem- en procescertificaten:

- ISO 9001,
- VCA\*\* (alleen vakteams Asbest en Bodem),
- Asbestinventarisatie (alleen vakteam Asbest)
- Safety Culture Ladder trede 3,
- BRL SIKB 1000, 2000, 2100 en 6000 (alleen vakteam Bodem),
- CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 4.

### Missie

BK ingenieurs heeft als ideaal om samen met haar opdrachtgevers, vanuit partnership, te werken aan een duurzame, leefbare en veilige woon- en werkomgeving. De kernbegrippen kwaliteit, veiligheid en gezondheid, en milieu spelen hierbij een belangrijke rol. Hierin betrachten wij een continue verbetering. De rode draad hierin is het streven naar een langdurige relatie met zowel onze opdrachtgevers als onze collega's, het aangaan van uitdagingen met een samengaande ontwikkeling van onze medewerkers en het nemen van onze verantwoordelijkheid op het gebied van milieu.

## 1.2 Beleid

Het beleid van onze organisatie is gericht op het continu voldoen aan de verwachtingen van de interne en externe omgeving van BK ingenieurs. We willen een zo groot mogelijke toegevoegde waarde hebben voor onze klanten

en tevens bijdragen aan het bereiken van maatschappelijke doelen. Om dit te realiseren legt het beleid mede een belangrijke focus op onze impact op het milieu en het continu verbeteren van emissiereductie. Hiertoe stellen wij reductiedoelen en bewaken wij onze CO<sub>2</sub>- en energieprestatie, onderzoeken actief de mogelijkheden van emissiereductie in onze werkzaamheden en projecten en treffen wij maatregelen om de reductiedoelstellingen te behalen. Wij houden onze medewerkers van dit beleid en de daaruit volgende afspraken op de hoogte.

### **1.3 Informatie**

Indien de lezer meer wenst te weten over de Emissie-inventarisatie van BK ingenieurs B.V. en ons Energiemanagement actieplan verwijzen wij u door naar onze website [www.bkingenieurs.nl](http://www.bkingenieurs.nl).

## **2 Emissie-inventarisatie rapport**

### **2.1 CO2-verantwoordelijke**

De eindverantwoordelijke is de energiecoördinator de heer R. Kaasenbrood. Indien er inhoudelijke vragen zijn naar aanleiding van dit jaarverslag kunt u zich wenden tot de KAM-manager binnen onze organisatie: de heer R.P.A. Arisz.

### **2.2 Referentiejaar en rapportageperiode**

Het eerder gekozen referentiejaar was 2018. In 2020 is de vestiging IJmuiden verhuisd naar Velsbroek, is de vestiging Utrecht verhuisd naar Nieuwegein en is de vestiging Udenhout verhuisd naar Berkel-Enschot. De gebruiksgegevens die ten grondslag lagen aan het referentiejaar, alsmede de reeds getroffen reductiemaatregelen en de in 2022 gewijzigde boundary van BK ingenieurs, maken dat 2018 niet meer voldoet als referentiejaar. Besloten is om 2022 als nieuw referentiejaar aan te wijzen, aangezien de organisatie is gestabiliseerd en van de getroffen reductiemaatregelen data beschikbaar zijn gekomen, waardoor nieuwe reductiedoelstellingen gefundeerd kunnen worden bepaald.

De rapportageperiode voor het voorliggende verslag betreft de periode januari tot en met december 2024, waarbij dezelfde periode in 2022 als referentie geldt.

### **2.3 Boundary**

De boundary van BK ingenieurs B.V. is in 2024 ongewijzigd.

Kapel Vastgoed B.V. en UDM Vastgoed B.V. zijn in de organizational boundary van BK ingenieurs B.V. opgenomen.

### 3 Directe en indirecte GHG-emissies

Vanaf trede 3 dient de CO<sub>2</sub>-uitstoot in kaart te worden gebracht volgens 'scope 1', 'scope 2' en 'scope 3', de zogenoemde primaire (directe) en materiële (indirecte) emissies. Door middel van een CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot in kaart worden gebracht.

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd) moeten voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in scope 1 respectievelijk scope 2 meegenomen worden. In de voorgaande jaren was dit echter in scope 3 ondergebracht. In het overzicht van 2022 is deze emissie gecorrigeerd aangezien 2022 als referentiejaar geldt.

Met behulp van uniforme Nederlandse CO<sub>2</sub>-emissiefactoren wordt het draagvlak van de berekende CO<sub>2</sub>-uitstoot vergroot. Op deze manier is het mogelijk de diverse systemen en inventarisaties van verschillende bedrijven te vergelijken en te waarborgen. Op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden jaarlijks de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren gepubliceerd. Deze factoren zijn gebruikt voor het omrekenen van de verbruikshoeveelheden naar de CO<sub>2</sub>-emissie.

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden de emissiefactoren 'Well to Wheel' (WTW) gebruikt. Dit houdt in dat de CO<sub>2</sub> die vrijkomt bij de winning en productie van de brandstof ook wordt meegeteld.

Onderstaand zijn de CO<sub>2</sub>-footprints vanaf het referentiejaar 2022 weergegeven.

#### 3.1 CO<sub>2</sub>-footprint jaar 2022, 2023 en 2024

In de onderstaande tabellen staan de energiestromen per scope van 2022 t/m 2024 vermeld. De emissiefactoren zijn overgenomen van de site [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

De CO<sub>2</sub>-emissie is berekend door de verbruiksgegevens te vermenigvuldigen met de betreffende emissiefactor (in kg CO<sub>2</sub>/eenheid). In de tabellen wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot in ton met berekening per scope vermeld voor heel 2022, 2023 en 2024.

In 2024 is tijdens de externe audit gebleken dat voor benzine en voor diesel niet de juiste emissiefactoren zijn gehanteerd. Er was uitgegaan van fossiele benzine en diesel. Hierop zijn de footprints van 2022 en 2023 aangepast.

Correctie emissiefactoren 2022: emissiefactor benzine E10: **2,784** i.p.v. 3,032, emissiefactor diesel B7: **3,262** i.p.v. 3,473).

**tabel 1: energiestromen BK ingenieurs jan-dec 2022**

Energiestroom	Hoeveelheid	Eenheid	kg CO <sub>2</sub> / eenheid	ton CO <sub>2</sub>	%
<b>Scope 1 – directe emissies</b>					
Dieselvebruik wagenpark (B7)	44.750	liter	3,262	145,98	33,8
Benzineverbruik wagenpark (E10)	36.090	liter	2,784	100,47	23,3
Gasverbruik van alle kantoorpanden en loodsen	20.438	m <sup>3</sup>	2,085	42,61	9,9
Verbruik zakelijk gedeclareerde kilometers	40.477	km	0,204	8,26	1,9
<b>Subtotaal</b>				<b>297,3</b>	<b>68,9</b>
<b>Scope 2 – indirecte emissies</b>					
Verbruik elektriciteit wagenpark (grijs)	36.918	kWh	0,523	19,31	4,5
Elektriciteit alle kantoorpanden en loodsen (grijs)	147.861	kWh	0,523	77,33	17,9
Warmtelevering kantoren Arnhem en Nieuwegein	48,58	GJ	26,84	1,30	0,3
<b>Subtotaal</b>				<b>97,9</b>	<b>22,7</b>
<b>Scope 3 – overige</b>					
Verbruik woon-werk verkeer	178.872	km	0,204	36,49	8,5
Verbruik openbaar vervoer	13.636	km	0,015	0,20	0,0
<b>Subtotaal</b>				<b>36,69</b>	<b>8,5</b>
<b>Totaal netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>431,96</b>	<b>100,0</b>

In tabel 2 is een correctie uitgevoerd met betrekking tot het verbruikte aantal kWh voor de kantoorpanden (scope 2). In de voorgaande jaren is het laden aan de kantoorlaadpalen door zowel bij het wagenpark als bij de kantoorpanden gerekend: dus dubbel. Er is een factuurregistratie van het aantal geladen kWh van deze laadpalen. Deze kWh zijn van het totaal kWh van de kantoren afgetrokken.

Correctie emissiefactoren 2023: emissiefactor benzine E10: **2,821** i.p.v. 3,073, emissiefactor diesel B7: **3,256** i.p.v. 3,468).

**tabel 2: energiestromen BK ingenieurs jan-dec 2023**

Energiestroom	Hoeveelheid	Eenheid	kg CO2 / eenheid	ton CO2	%
<b>Scope 1 – directe emissies</b>					
Dieselvebruik wagenpark (B7I)	41.003	liter	3,256	133,50	31,4
Benzineverbruik wagenpark (E10)	40.028	liter	2,821	112,92	26,5
Gasverbruik van alle kantoorpanden en loodsen	18.830	m <sup>3</sup>	2,079	39,15	9,2
Verbruik zakelijk gedeclareerde kilometers	28.644	km	0,204	5,84	1,4
<b>Subtotaal</b>				<b>291,42</b>	<b>68,5</b>
<b>Scope 2 – indirecte emissies</b>					
Verbruik elektriciteit wagenpark (grijs)	66.831	kWh	0,456	30,48	7,2
Elektriciteit alle kantoorpanden en loodsen (grijs)	143.829	kWh	0,456	65,59	15,4
Warmtelevering kantoren Arnhem en Nieuwegein	44,76	GJ	25,37	1,14	0,1
<b>Subtotaal</b>				<b>97,20</b>	<b>22,8</b>
<b>Scope 3 – overige</b>					
Verbruik woon-werk verkeer	181.501	km	0,204	37,03	8,7
Verbruik openbaar vervoer	3.830	km	0,020	0,08	0,0
<b>Subtotaal</b>				<b>37,10</b>	<b>8,7</b>
<b>Totaal netto CO2-uitstoot</b>				<b>425,71</b>	<b>100,0</b>

**tabel 3: energiestromen BK ingenieurs jan-dec 2024**

Energiestroom	Hoeveelheid	Eenheid	kg CO2 / eenheid	ton CO2	%
<b>Scope 1 – directe emissies</b>					
Dieselvebruik wagenpark (B7I)	35.796	liter	3,256	116,55	29,0
Benzineverbruik wagenpark (E10)	19.675	liter	2,821	55,50	13,8
Gasverbruik van alle kantoorpanden en loodsen	17.300	m <sup>3</sup>	2,134	36,92	9,2
Verbruik zakelijk gedeclareerde kilometers	36.830	km	0,204	7,51	1,9
<b>Subtotaal</b>				<b>216,49</b>	<b>53,9</b>
<b>Scope 2 – indirecte emissies</b>					
Verbruik elektriciteit wagenpark (grijs)	109.985	kWh	0,536	58,95	14,7
Elektriciteit alle kantoorpanden en loodsen (grijs)	148.912	kWh	0,536	79,82	19,9
Warmtelevering kantoren Arnhem en Nieuwegein	47,2	GJ	25,05	1,18	0,3
<b>Subtotaal</b>				<b>139,95</b>	<b>34,86</b>
<b>Scope 3 – overige</b>					
Verbruik woon-werk verkeer (auto-benz-middel)		km	0,204	44,79	11,2
Verbruik openbaar vervoer (OV algemeen)		km	0,020	0,20	0,05
<b>Subtotaal</b>				<b>44,99</b>	<b>11,2</b>
<b>Totaal netto CO2-uitstoot</b>				<b>401,42</b>	<b>100,0</b>

### 3.2 Trends

De totale CO2-uitstoot is in 2024 7,1% lager ten opzicht van de uitstoot in het referentiejaar 2022. De daling binnen scope 1 en 2 en de stijging van het elektriciteitsverbruik van het wagenpark in scope 2 zijn het gevolg van het uitgevoerde beleid. Scope 3 laat een forse stijging zien van 22,7%. Onderstaand zijn voor scope 1, scope 2 en scope 3 de onderdelen afzonderlijk per rapportagejaar vergeleken met het referentiejaar.

### Scope 1:

Het diesilverbruik is in 2024 20,2% gedaald ten opzichte van 2022. Het verbruik laat zowel in 2023 als in 2024 een dalende trend zien als gevolg van het vervangen van dieselbussen voor elektrische en het afstoten van dieselpersonenauto's. Het is de verwachting dat de dalende trend zich doorzet indien getankt kan worden met biodiesel.

Het benzineverbruik is in 2024 met 44,8% gedaald ten opzichte van 2022. Hoewel in 2023 het verbruik was gestegen ondanks de vermindering van het aantal benzineauto's (maar minder thuiswerken), is in 2024 het verbruik sterk gedaald ten gevolge van het vervangen van personenauto's voor elektrische en het afstoten van personenauto's en het verminderen van het thuiswerk. De daling van het verbruik zal ten gevolge van het vervangen van benzineauto's zich doorzetten tot en met 2031.

Het gasverbruik van de kantoorpanden is in 2024 met 13,4% gedaald ten opzichte van 2022. Het verbruik is zowel in 2023 als in 2024 gedaald. Dit laatste is voornamelijk het gevolg van het afstoten van de vestiging Zoetermeer vanaf augustus 2024. Het gasverbruik zal in 2025 verder dalen als gevolg van de verhuizing van de vestiging Nieuwegein naar een nieuwbouwpand in Utrecht, waar de verwarming elektrisch gebeurt.

Het verbruik van de zakelijk gedeclareerde kilometers is in 2024 met 9,1% gedaald ten opzichte van 2022. De forse daling in 2023 (ten gevolge van 1 persoon, die een bedrijfsauto is gaan rijden) is deels teniet gedaan omdat men minder is gaan thuiswerken, waardoor meer kilometers zijn gereden. Het is de verwachting dat het verbruik van de zakelijk gedeclareerde kilometers zich zal stabiliseren.

### Scope 2:

Net als in 2023 is er in 2024 een significante stijging van het elektraverbruik van het wagenpark. Ten opzichte van 2022 is het verbruik met 305,3% gestegen. Dit verbruik zal geleidelijk blijven stijgen totdat in 2031 het volledige wagenpark zal zijn geëlektrificeerd.

Het elektriciteitsverbruik van de kantoorpanden is toegenomen met 3,2% in vergelijking met 2022. Het elektriciteitsverbruik van het kantoorpand in Velsbroek is gestegen. Het verbruik in Zoetermeer is als gevolg van het afstoten van het pand zoals verwacht met ongeveer de helft gedaald. In Berkel-Enschot is het verbruik licht gestegen en Arnhem is ongeveer gelijk gebleven. Het verbruik van de vestiging Nieuwegein/Utrecht is gestegen, aangezien door de verhuizing er tijdelijk een dubbel elektriciteitsverbruik was (elektrische verwarming van het pand in Utrecht).

De stijging van het elektraverbruik komt deels door het minder gaan thuiswerken door de medewerkers. Dit zal zich waarschijnlijk in 2025 gaan stabiliseren. Er zal in 2025 een verdere stijging van het elektraverbruik optreden vanwege de vestiging Utrecht met de elektrische verwarming.

De warmtelevering van het pand in Arnhem (en daarmee het pand in Nieuwegein) is met 9,2% gedaald ten opzichte van 2022. Ten opzichte van 2023 is deze echter licht gestegen. Hier zijn niet directe redenen voor aan te wijzen.

### Scope 3:

In 2024 zijn 22,7% meer woon-werk kilometers gemaakt ten opzichte van 2022. Dit is sinds 2022 een stijgende trend als gevolg van het minder gaan thuis werken door de medewerkers. Het aantal kilometers met het openbaar vervoer is ten opzichte van 2022 licht gedaald, maar relatief sterk gestegen ten opzichte van 2023. Dit is veroorzaakt omdat in 2024 veel jonge mensen, die geen auto bezitten, zijn aangenomen. De verwachting is dat deze trend zich in 2025 stabiliseert.

## 3.3 Projecten verkregen met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, wordt de CO<sub>2</sub>-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en -maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings- / gunningsfase):



- Geen.

Lopende projecten (uitvoeringsfase):

- Gemeente Utrecht,
- Boskalis.

Opgeleverde projecten (nazorgfase):

- Geen.

## 4 Voortgang reductiedoelstellingen

### 4.1 Doelstellingen

Het reductieplan heeft een looptijd van 9 jaar vanaf het referentiejaar 2022. Het reductieplan gaat er vanuit, dat in 2031 het gehele wagenpark geëlektrificeerd zal zijn.

Doelstelling Scope 1: directe emissies (gasverbruik kantoorpanden, diesel en benzine wagenpark, zakelijk gedeclareerde km's)										
BK ingenieurs wil in 2031 ten opzichte van 2022 binnen scope 1 83,5% minder CO2 uitstoten (zie reductieplan)										
Basisjaar										
Referentieperiode	jan-dec 2022									
Referentie-emissie in ton CO2	297,32									
Periode	jan-dec 2022	jan-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2025	jan-dec 2026	jan-dec 2027	jan-dec 2028	jan-dec 2029	jan-dec 2030	jan-dec 2031
Gemiddeld aantal fte	99,34	96,47	92,8							
Rapportagejaar										
Emissie in ton CO2	297,32	291,42	216,49							
Emissie in ton CO2 per fte	2,99	3,02	2,33							
Reductiedoelstelling										
in ton		28,17	44,25	28,09	23,63	27,33	26,50	21,58	29,68	18,89
in procenten t.o.v. reductiedoelstelling		11,4%	17,8%	11,3%	9,5%	11,0%	10,7%	8,7%	12,0%	7,6%
Behaalde reductie										
in ton		5,90	74,93							
in procenten t.o.v. het voorgaande jaar		2,0%	25,7%							
Voortgang:										
Ten opzichte van het referentiejaar 2022 ligt de CO2-reductie voor scope 1 in 2024 licht achter op het reductieplan: -1,5%.										

Doelstelling Scope 2: indirecte emissies ( elektriciteit wagenpark, elektriciteit kantoorpanden, warmtelevering kantoren)										
BK ingenieurs wil in 2031 ten opzichte van 2022 binnen scope 2 95,8% minder CO2 uitstoten										
Basisjaar										
Referentieperiode	jan-dec 2022									
Referentie-emissie in ton CO2	97,94									
Periode	jan-dec 2022	jan-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2025	jan-dec 2026	jan-dec 2027	jan-dec 2028	jan-dec 2029	jan-dec 2030	jan-dec 2031
Gemiddeld aantal fte	99,34	96,47	92,8							
Rapportagejaar										
Emissie in ton CO2	97,94	97,20	139,95							
Emissie in ton CO2 per fte	0,99	1,01	1,51							
Reductiedoelstelling										
in ton		-13,16	-17,21	81,29	8,78	8,50	7,34	6,46	7,54	4,31
in procenten t.o.v. reductiedoelstelling		-14,0%	-18,3%	86,6%	9,4%	9,1%	7,8%	6,9%	8,0%	4,6%
Behaalde reductie										
in ton		0,74	-42,75							
in procenten t.o.v. het voorgaande jaar		0,8%	-44,0%							
Voortgang:										
Ten opzichte van het referentiejaar 2022 ligt de CO2-reductie voor scope 2 in 2024 achter op het reductieplan: -10,9%.										

Doelstelling Scope 3: overige emissies (woon-werk verkeer en openbaar vervoer)										
BK ingenieurs wil in 2031 ten opzichte van 2022 binnen scope 3 0% minder CO2 uitstoten.										
Basisjaar										
Referentieperiode	jan-dec 2022									
Referentie-emissie in ton CO2	36,69									
Periode	jan-dec 2022	jan-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2025	jan-dec 2026	jan-dec 2027	jan-dec 2028	jan-dec 2029	jan-dec 2030	jan-dec 2031
Gemiddeld aantal fte	99,34	96,47	92,8							
Rapportagejaar										
Emissie in ton CO2	36,69	37,10	44,99							
Emissie in ton CO2 per fte	0,37	0,38	0,48							
Reductiedoelstelling										
in ton		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
in procenten t.o.v. reductiedoelstelling		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Behaalde reductie										
in ton		-0,41	-7,89							
in procenten t.o.v. het voorgaande jaar		-1,1%	-21,3%							
Voortgang:										
Ten opzichte van het referentiejaar 2022 ligt de CO2-reductie voor scope 3 in 2024 achter op het reductieplan: -22,4%.										

## 4.2 Maatregelen

Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen scope 1 verder te reduceren worden/zijn de volgende maatregelen genomen:

- Doorzetten van het beleid om bij aflopende leasecontracten van personenauto's deze te vervangen voor elektrische auto's. Hierdoor zal geleidelijk het benzine- en diesilverbruik afnemen.
- De bandenspanning van alle leaseauto's wordt per kwartaal gemeten en indien nodig weer op de juiste spanning gebracht. Hiertoe is een app ingericht om de bandenspanning laagdrempelig te registreren. Per vestiging is een draagbare compressor aanwezig, zodat iedere berijder gemakkelijk de banden op spanning kan brengen.
- De bedrijfsbussen die op diesel rijden, zullen gaan rijden op biodiesel, indien beschikbaar. Er zal worden onderzocht of er in 2025 wel afleverpunten van biodiesel in de directe omgeving van de vestigingen met bedrijfsbussen aanwezig zijn. Het doel is om alle bedrijfsbussen op termijn (2027-2031) te elektrificeren. Of dit mogelijk is, is afhankelijk van de stand der techniek (actieradius).
- De vestiging Zoetermeer is in juli 2024 afgestoten. Er is een kleiner steunpunt in Zoetermeer geopend in een ander pand. Dit geeft een reductie voor wat betreft het gasverbruik voor verwarming.

Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen scope 2 te reduceren worden de volgende maatregelen genomen:

- Doordat het wagenpark geëlektrificeerd wordt, is tot 2025 de uitstoot ten gevolge van het elektrisch laden toegenomen in plaats van afgenomen. Er wordt reeds 100% groene stroom ingekocht. Dit betreft echter stroom uit Europese bronnen (grijze stroom). Het energiecontract met Vattenfal loopt in september 2025 af. Eind 2024 is het contract met Vattenfal opgebroken en is het contract omgezet in de afname van stroom van 100% Nederlandse bronnen. Alleen Nederlandse stroom komt in aanmerking voor CO<sub>2</sub>-reductie.
- De vestiging Zoetermeer is in juli 2024 afgestoten. Er is een kleiner steunpunt in Zoetermeer geopend in een ander pand. Dit geeft een reductie voor wat betreft het elektragebruik vanaf juli 2024.
- Eind december 2024 verhuist de vestiging Nieuwegein naar een nieuwbouwpand in Utrecht. Dit heeft effect op het onderdeel elektriciteitsverbruik voor kantoren. De warmtelevering van het pand gebeurt elektrisch. In 2025 zal blijken hoeveel.
- Het onderdeel warmtelevering wordt in 2025 gehalveerd, aangezien de warmtelevering van Nieuwegein gelijkgesteld was aan die van Arnhem vanwege het ontbreken van exacte verbruikscijfers (is in de huurprijs verdisconteerd).

Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen scope 3 te reduceren worden de volgende maatregelen genomen:

- De medewerkers worden gestimuleerd om gebruik te maken van de in 2022 ingestelde fietsenregeling om het woon-werkverkeer te reduceren.
- Daarnaast is de goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer één van de voorwaarden geweest bij het zoeken naar een geschikte locatie in Utrecht.